

Atvēršanas fonda plāna pirmā maksājuma pieprasījuma izpildes statuss

Sagatavots 09.05.2022.

Komponente	Nozares ministrija	Saistītais pasākums (reforma vai investīcija)	Atskaites punkta nosaukums	Katra atskaites punkta un mērķa apraksts	Izpildes statuss	Atskaites punkta sasniegšanas nozīme sabiedrībai
DIGITĀLĀ TRANSFORMĀCIJA	SM	2.4.r.Platjoslas infrastruktūras attīstība	Tehnisko prasību pieņemšana savienotai un automatizētai braukšanai	VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" nosaka vienotās tehniskās prasības elektronisko sakaru operatoriem, lai būtu iespējams nodrošināt savienotu un automatizētu braukšanu. Tiek ņemtas vērā operatoru vajadzības sadarbībā ar Igaunijas, Lietuvas un Polijas pārstāvjiem, lai veicinātu savienotu un automatizētu braukšanas koridora izveidi Via Baltica trasē. Pēc tam iepirkuma komiteja pieņem vienotās tehniskās prasības.	Pabeigts	<p>1) Būtība Ņemot vērā, ka VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" (turpmāk – LVRTC) ANM plānā noteikts kā pasākuma 2.4.1.1.i. "Pasīvās infrastruktūras izbūve Via Baltica koridorā 5G pārklājuma nodrošināšanai" īstenotājs, LVRTC eksperti ir izstrādājuši un saskaņojuši ar visiem elektronisko sakaru komersantiem, kuri Latvijā nodrošina mobilo sakarus, dokumentu "Via Baltica 5G pasīvās infrastruktūras tehniskā risinājuma apraksts", kuru 2021.gada 23.decembrī sēdē ir apstiprinājuši LVRTC valde (turpmāk – Tehniskā specifikācija). Tehniskajā specifikācijā ir noteikts tehniskais risinājums un tehniskās prasības 5G pasīvajai infrastruktūrai (optisko šķiedru kabeļu tīklam, sakaru torņiem, energoapgādes pieslēgumiem u.c.) savienotas un automatizētas braukšanas atbalstam Via Baltica koridorā Latvijas posmā un tā tiks pievienota iepirkuma dokumentācijai. Tehniskā specifikācija ir sagatavota, ņemot vērā Baltijas valstu ministru 2018.gada septembrī parakstīto Saprašanās memorandu par savienotās un automatizētas braukšanas attīstību, kā arī 4G+, 4G++ un 5G tehnoloģiju izmantošanu Via Baltica koridorā, kā arī Baltijas valstu ekspertu grupas (ar pārstāvjiem no Lietuvas, Latvijas, Igaunijas un Polijas) ietvaros izstrādāto "Via Baltica 5G/savienotā automatizētā braukšanas koridora ceļvedī" (apstiprināts 2019.gada 28.novembrī), kurā izklāstīti kopējie principi, kā plānot nepieciešamo infrastruktūru (optisko šķiedru kabeļu tīklus, sakaru torņus, energoapgādes pieslēgumus utt.) Via Baltica koridorā. Tehniskās specifikācijas izstrādes laikā notika konsultācijas gan ar mobilo sakaru komersantiem, gan Baltijas valstu ekspertiem.</p> <p>2) Progresa ietekme uz plašāku sabiedrību Pasākuma rezultātā tiks izveidota pasīva elektronisko sakaru infrastruktūra (optisko kabeļu tīkli, mobilo sakaru mezglu punkti) un energoapgādes pieslēgumi, kas atbalstīs nepārtraukta 5G pārklājuma nodrošināšanu autoceļa Via Baltica koridorā Latvijas teritorijā, un izbūvētā infrastruktūra būs pieejama visiem ieinteresētajiem elektronisko sakaru komersantiem 5G pakalpojumu sniegšanai galalietotājiem. 5G infrastruktūras pieejamība transporta koridorā ir būtisks solis, lai veicinātu ilgtspējīgu mobilitāti, attīstītu inovāciju transporta jomā (veicinot savienotu un automatizētu braukšanu), kravu pārvadājumu loģistiku, kā arī uzlabotu satiksmes drošību. Transportlīdzekļi izmantos 5G mobilo sakaru tīklus datu pārraidei savstarpēji un saziņai ar apkārtējo infrastruktūru, kā arī datu savākšanai no dažāda veida infrastruktūras sensoriem turpmākai apstrādei. 5G infrastruktūra nodrošinās 5G pakalpojumu pieejamību arī iedzīvotājiem – gan tiem, kas pārvietosies pa Via Baltica, gan apkārtējās teritorijās esošajās mājāsniecībās.</p> <p>3) Ietekme uz stratēģisko mērķu sasniegšanu Pasākums veicinās gan nacionālā līmeņa (Nacionālā attīstības plāna), gan Eiropas Savienības stratēģisko mērķu īstenošanu, proti, Eiropas Komisijas Savienojamības paziņojumā noteikto, ka dalībvalstīm līdz 2025.gadam ir jānodrošina: "augstas veiktspējas 5G savienojamība - visām pilsētu teritorijām un visām sauszemes transporta maģistrālēm nepārtraukts 5G pārklājums." Via Baltica ir Eiropas nozīmes autoceļš, kas savieno Baltijas valstis ar citiem būtiskiem Eiropas transporta koridoriem un līdz ar to 5G izvēršana ir fundamentāli svarīga arī Eiropas Savienības līmenī.</p>
DIGITĀLĀ TRANSFORMĀCIJA	IZM	2.3.2.3.i.Digitālās plaiss mazināšana sociāli neaizsargātajiem skolēniem un izglītības iestādēs	Tiesiskā regulējuma, ar ko nosaka attālināto mācību organizēšanas un īstenošanas procedūras, stāšanās spēkā	Ministru kabineta noteikumu, ar ko nosaka attālināto mācību organizēšanas un veikšanas kritērijus un nosacījumus nolūkā nodrošināt attālināto mācību organizēšanu un ieviešanu visās Latvijas izglītības iestādēs un izglītības līmeņos (izņemot pirmsskolas izglītības līmeni), stāšanās spēkā. Izglītības iestāde savos iekšējos noteikumos nosaka kārtību attālināto mācību organizēšanai un īstenošanai, tostarp: 1. procedūru, kā izglītības iestāde nosaka, vai izglītojamajiem ir pieejami tehniskie līdzekļi attālināto mācību nodrošināšanai, kā arī procedūras šo tehnisko līdzekļu nodrošināšanai, ja tie izglītojamajiem nav pieejami; 2. procedūru, kā reģistrē studentu dalību attālinātās mācībās un uzdoto uzdevumu izpildi; 3. gadījumos, kad izglītojamā dalība attālinātās mācībās nav iespējama vai tiek kavēta tehnisku iemeslu dēļ; 4. procedūras, lai nodrošinātu atbilstību drošības prasībām attālināto mācību laikā, un procedūras saziņai ar izglītojamā juridiskajiem pārstāvjiem drošības vai veselības apdraudējumu gadījumā; 5. procedūru, kā izglītojamie izmanto izglītības iestādes resursus un infrastruktūru (telpas, bibliotēkas u. c.) attālināto mācību ietvaros.	Pabeigts	Koronavīrusa izraisītās slimības Covid-19 dēļ arvien vairāk tiek pievērsta uzmanība izglītības sistēmas pieejamībai, palielinot attālināto mācību procesa nozīmīgumu formālajā izglītībā. Tādēļ ir izstrādāti Ministru kabineta noteikumi „Attālināto mācību organizēšanas un īstenošanas kārtība”, kas nosaka kārtību, kādā tiek organizētas un īstenotas attālinātās mācības, kā efektīva, kvalitatīva, pilnvērtīga un iekļaujoša klātienes mācības procesa daļa, lai attīstītu izglītojamo pašvadītās mācīšanās, digitālās prasības, kritiskās domāšanas, problēmrisināšanas un sadarbības caurviju prasmes. Noteikumi paredz, ka attālinātās mācības ir izmantojamas noteiktā apjomā un situācijās, kurās tās ir efektīvs risinājums kvalitatīva klātienes mācību procesa nodrošināšanai (izņemot pirmsskolas izglītības pakāpi). Izglītības iestādēm būs tiesības patstāvīgi noteikt attālinātās mācības katrai izglītības pakāpei un katrai klasei izmantojamo stundu apmēru (ievērojot maksimālo programmas procentuālo sadalījumu), ievērojot izglītības iestādes patstāvību izglītības īstenošanā, kā arī pedagogiem būs tiesības patstāvīgi izvēlēties un izglītības programmas īstenošanā izmantot dažādas mācību metodes, paņēmienus un mācību līdzekļus.
DIGITĀLĀ TRANSFORMĀCIJA	SM	2.4.r.Platjoslas infrastruktūras attīstība	Vienota modeļa pieņemšana "pēdējās jūdzes" attīstībai	1. Pamatojoties uz veiktajiem pētījumiem, Satiksmes ministrija sagatavo elektronisko sakaru nozares attīstības plānu, kurā iekļauj modeļa projektu. 2. Pamatojoties uz sabiedriskās apspriešanas rezultātiem, pieņem galīgo lēmumu par modeli, kas tiks pieņemts un ieviests.	Pabeigts	<p>1) Būtība Vienotais modeļš "pēdējās jūdzes" attīstībai ir iekļauts ar Ministru kabineta 2021.gada 11.novembra rīkojumu Nr.826 apstiprinātā "Elektronisko sakaru nozares attīstības plāna 2021.-2027. gadam (turpmāk – nozares plāns) 1.3. pasākumā "“vidējās jūdzes” un "pēdējās jūdzes" elektronisko sakaru tīklu infrastruktūras attīstīšana". Modeļš "pēdējās jūdzes" attīstībai ir noteikts, balstoties uz 2020.gadā pēc Satiksmes ministrijas pasūtījuma veiktā pētījuma "Pētījums Eiropas Savienības fondu 2021.-2027. gada plānošanas perioda ieguldījumu priekšnosacījumu izpildei" (turpmāk – pētījums) rezultātiem, izvēloties 3. scenāriju "Privāti pārvaldīta tīkla modeļš". "Pēdējās jūdzes" attīstības modeļa ietvaros ir paredzēts veidot tehnoloģiski neitrālus pieslēgumus, kas atbalsta ilgtspējīgu Savienojamības paziņojuma mērķiem (ar datu pārraides ātrumu vismaz 100 Mbit/s) atbilstošu fiksēto un bezvadu platjoslas piekļuves pakalpojumu pieejamību. Pasākumu paredzēts īstenot ciešā sadarbībā ar pašvaldībām un elektronisko sakaru komersantiem - atbilstoši iepirkuma prasībām, kas definētas sadarbībā ar vietējām pašvaldībām, konkursa kārtībā izvēlēts privātais elektronisko sakaru komersants plānos un nodrošinās interneta piekļuves pakalpojumu pieejamību ļoti augstas veiktspējas tīklu "baltajās teritorijās" (kurās nav pieejami interneta piekļuves pakalpojumi ar datu pārraides ātrumu vismaz 100Mbit/s), kas noteiktas saskaņā ar veiktā pētījuma rezultātiem. Par nozares plānu, kur iekļauts jaunais "pēdējās jūdzes" attīstības modeļš, notika publiskā apspriešana, kuras ietvaros attiecībā uz "pēdējās jūdzes" investīciju modeli iebildumi netika saņemti, kopumā saņemts atbalsts gan no Latvijas Pašvaldību savienības, gan nevalstiskajām sakaru nozares asociācijām.</p> <p>2) Progresa ietekme uz plašāku sabiedrību Ņemot vērā digitālās transformācijas procesu sabiedrībā, e-pakalpojumu klāsta paplašināšanos, kā arī pandēmijas rezultātā pieaugošu nepieciešamību veikt ievērojamo apjomu procesus (tostarp, izglītības jomā) attālināti, "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstībai ir ļoti būtiska ietekme uz plašu sabiedrību, jo pasākuma ietvaros paredzēts nodrošināt interneta piekļuves pakalpojumus ar ievērojami uzlabotu, Savienojamības paziņojumam atbilstošu datu pārraides ātrumu ļoti liela apjoma datu pārraides nodrošināšanai. Pēc Satiksmes ministrijas pasūtījuma veiktajā pētījumā tika konstatēts, ka Latvijas teritorijās ārpus lielākajām pilsētām, ieskaitot tām pieguļošās teritorijās, trūkst "pēdējās jūdzes" infrastruktūras, kas spētu nodrošināt Savienojamības paziņojuma mērķiem atbilstošus interneta piekļuves pakalpojumus galalietotājiem. Tīklu izbūves dārdzības dēļ elektronisko sakaru komersantiem nav pietiekošas ekonomiskās iniciatīvas izvērst ļoti augstas veiktspējas elektronisko sakaru tīklus minētajās teritorijās, tādēļ ir nepieciešams valsts atbalsts.</p> <p>3) Ietekme uz stratēģisko mērķu sasniegšanu Pasākums veicinās gan nacionālā līmeņa (Nacionālā attīstības plāna), gan Eiropas Savienības stratēģisko mērķu īstenošanu, proti, Savienojamības paziņojumā noteikto, ka jānodrošina, lai visām ES mājāsniecībām gan laukos, gan pilsētās ir pieejams interneta pieslēgums ar vismaz 100 Mbit/s lejuplīnijas ātrumu, ko var uzlabot līdz gigabitu ātrumam", kā arī "gigabitu savienojamību visiem galvenajiem sociālekonomiskajiem virzītājspēkiem".</p>
LIKUMA VARA	FM	6.4.2.r. Konkurences vides pilnveidošana	Tiesiskā regulējuma stāšanās spēkā attiecībā uz konkurences vides pilnveidošanu un korupcijas risku samazināšanu publiskajā iepirkumā	Stājas spēkā Publisko iepirkumu likuma grozījumi, tostarp šādas izmaiņas: 1) katram iepirkumam atsevišķi vai uz noteiktu laiku izveido iepirkuma komisiju; 2) iepirkuma komisijas sekretārs paraksta deklarāciju par interešu konflikta neesību; 3) paplašināti gadījumi, kad piegādātāju var izslēgt no konkursa; 4) vērtēšanas kritērijos ir noteiktas konkrētas jomas, kurās papildus iepirkuma cenai jānovērtē aprites cikla izmaksas un kvalitātes kritēriji; 5) stingrākas prasības gadījumiem, kuros ir tikai viens piedāvājums; 6) prasība apspriesties ar tirgus dalībniekiem, lai izvairītos no ierobežojošām tehniskajām specifikācijām.	Pabeigts	Atskaites punktā paredzētie pasākumi saistīti ar grozījumiem publisko iepirkumu normatīvajos aktos saistībā ar konkurences veicināšanu un korupcijas risku mazināšanu publiskajos iepirkumos. Lai izpildītu atskaites punktu, ir izstrādāti grozījumi publisko iepirkumu normatīvajos aktos saistībā ar konkurences veicināšanu, paredzot tādu grozījumus kā iepirkuma pārtraukšana viena piegādātāja gadījumā, ja pirms izsludināšanas netika rīkota noteiktām prasībām atbilstoša apspriede ar piegādātājiem, konkrētas preču/pakalpojumu grupas, kurās piedāvājumu izvērtēšanai nedrīkst izmantot tikai cenu kā arī tiek pilnveidoti noteikumi iepirkuma komisijas izveidošanai un darbībai u.c. kā arī saistībā ar korupcijas risku mazināšanu, pilnveidojot esošos kandidātu un pretendentu izslēgšanas iemeslus, lai dotu pasūtītājiem plašākas iespējas izslēgt no iepirkumiem negodprātīgus kandidātus un pretendentes, un paredzot līgumu reģistra izveidi.

