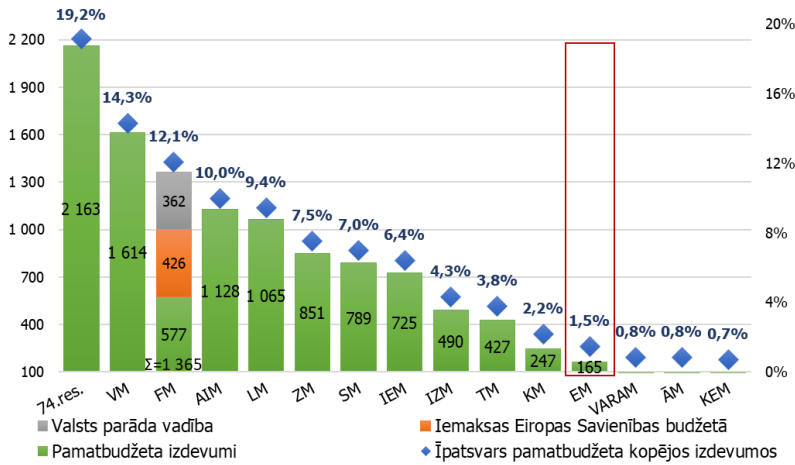
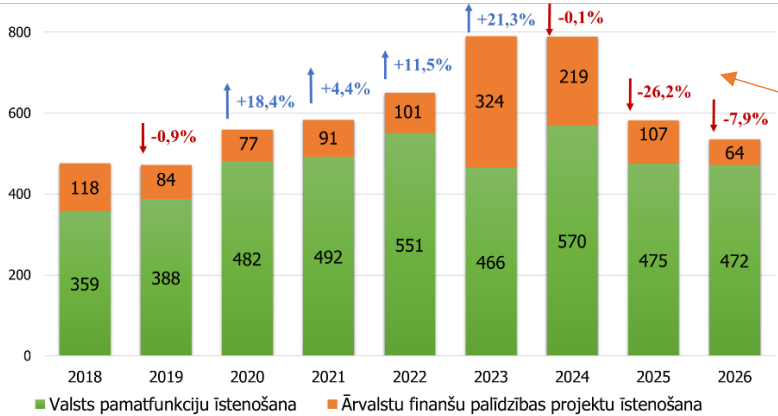


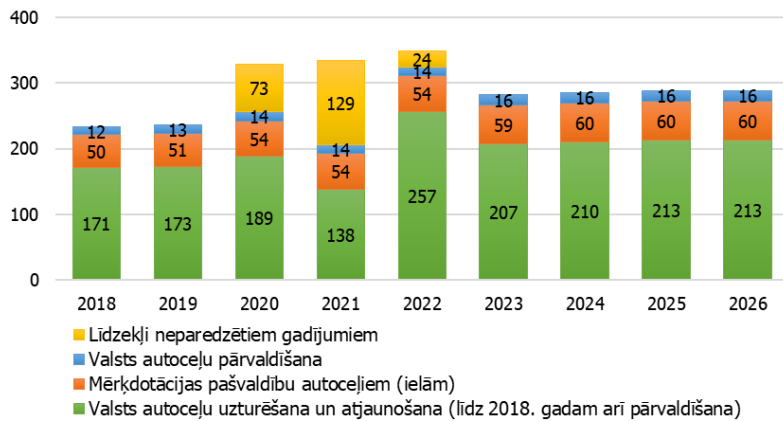
**Ministriju pamatbudžeta izdevumi (bruto milj. euro) un to īpatsvars kopējos valsts pamatbudžeta izdevumos 2024. gadā (%)<sup>1</sup>**



**Izdevumi valsts pamatfunkciju un ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu īstenošanai (bruto milj. euro) un pamatbudžeta izdevumu izmaiņas pret iepriekšējo gadu (%)<sup>1</sup>**



**Izdevumu autoceļiem dinamika (milj. euro)<sup>1</sup>**



**Finansiāli ietilpīgākās budžeta programmas (bruto milj. euro)<sup>1</sup>**

Nosaukums	2022	2023	2024	2025	2026
<b>Valsts pamatfunkciju īstenošana*</b>					
Īpatsvars	63,2%	61,1%	66,8%	65,2%	65,1%
Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana	257,2	207,2	210,5	213,3	213,3
Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem	90,3	76,4	93,8	93,8	93,8
Dotācija jauno vilcienu iegādei un remonta centra izbūvei	0,6	1,0	76,5	2,7	-
<b>Ārvalstu finanšu palīdzības projektu īstenošana</b>					
Īpatsvars	74,9%	57,6%	99,7%	63,4%	19,2%
Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica)	75,3	161,0	170,3	58,2	11,5
Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) finansētie valsts autoceļu projekti	-	24,9	47,2	8,8	-
Tehniskā palīdzība ERAF, ESF+, KF, TPF finansējuma apgušanai (2021–2027)	-	0,6	0,7	0,8	0,8

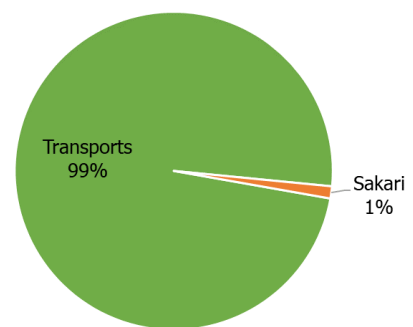
\*Finansējums norādīts bez papildu piešķirumiem no līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem.

80.00.00 programmā paredzēts nesadalītais finansējums ES fondu īstenošanai (t.sk. SM) 2024. gadam 1 145,7 milj. euro, 2025. gadam 1 671,8 milj. euro, 2026. gadam 1 549,8 milj. euro

**Būtiskākais pamatfunkciju izdevumu pieaugums 2024. gadā, salīdzinot ar 2023. gada plānu (milj. euro)<sup>2</sup>**

Pasākums	Pieaugums
Finansējums jauno elektrovilcienu projektam	<b>+66,6</b>
Projekta "Satiksmes pārvads no Tvaika ielas uz Kundzinsalu" īstenošanai	<b>+23,0</b>
Dzelzceļa publiskās infrastruktūras uzturēšanai	<b>+19,0</b>
Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem	<b>+19,0</b>
Valsts reģionālo un vietējo autoceļu pārbūve un atjaunošanai	<b>+3,5</b>

**2024. gada pamatbudžeta izdevumi funkcionālajā sadalījumā (bruto milj. euro, %)<sup>1</sup>**



**Būtiskākie prioritārie pasākumi 2024.-2026. gadam:**

- Dzelzceļa publiskās infrastruktūras uzturēšana (2024., 2025. un 2026. gadam 19,0 milj. euro ik gadu)
- Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem (2024., 2025. un 2026. gadam 19,0 milj. euro ik gadu)
- Satiksmes nozares pārvaldības un finansēšanas modeļa reforma (2024. gadam 1,7 milj. euro, 2025. un 2026. gadam 2,0 milj. euro ik gadu)

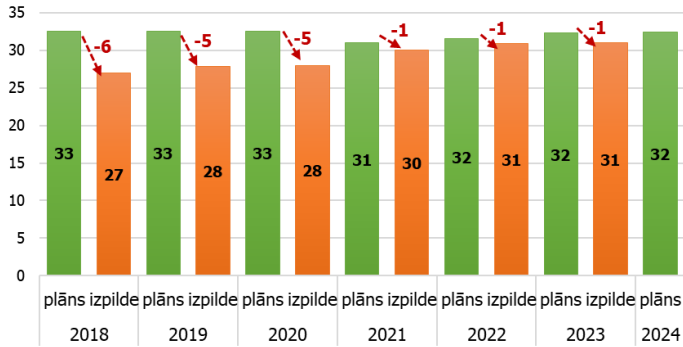
**Prioritārajiem pasākumiem piešķirtais finansējums 2013.-2026. gadam (milj. euro)<sup>2</sup>**

Ietvars	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
2013-2015	54,8	35,5	35,5											
2014-2016		44,7	47,3	65,8										
2015-2017			12,1	12,1	12,1									
2016-2018				4,1	4,1	4,1								
2017-2019					11,7	13,4	13,4							
2018-2020						29,8	25,6	37,3						
2020-2022								7,9	7,0	7,0				
2021-2023									9,5	9,8	7,0			
2022-2024										73,7	6,9	6,9		
2023-2025											43,2	70,6	49,6	
2024-2026												40,8	40,0	40,0
<b>KOPA</b>	<b>54,8</b>	<b>80,2</b>	<b>94,9</b>	<b>82,0</b>	<b>27,9</b>	<b>47,2</b>	<b>39,0</b>	<b>45,2</b>	<b>16,5</b>	<b>90,5</b>	<b>57,1</b>	<b>118,3</b>	<b>89,6</b>	<b>40,0</b>

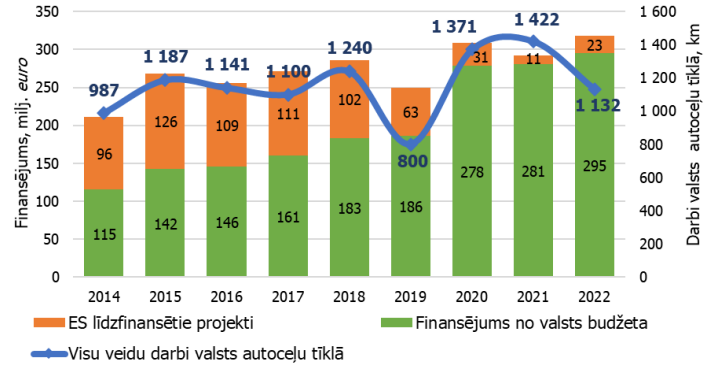
<sup>1</sup>Datu avots: Valsts kase, likums "Par valsts budžetu 2024. gadam un budžeta ietvaru 2024., 2025. un 2026. gadam"

<sup>2</sup>Datu avots: Finanšu ministrija

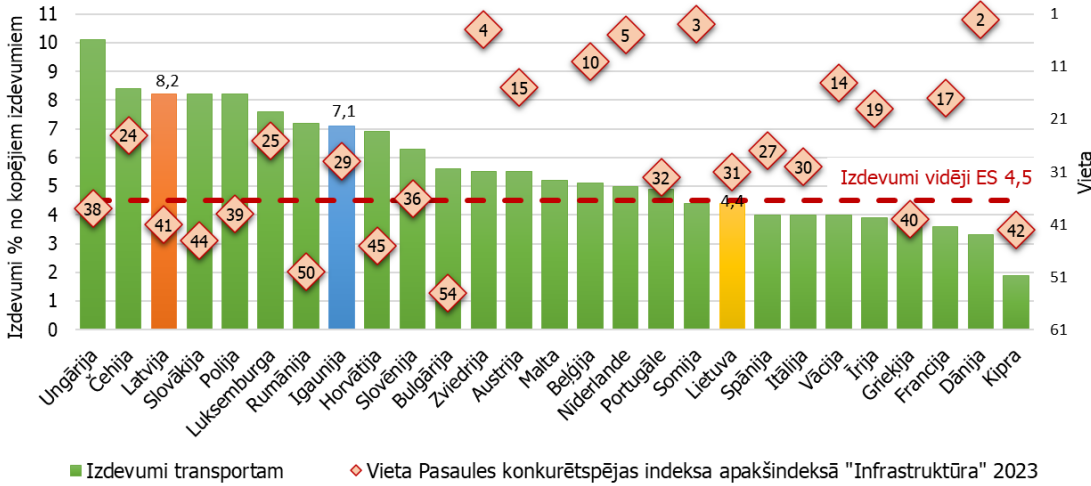
### Autoceļu lietošanas nodevas iekasēšanas plāns un izpilde (milj. euro)<sup>3</sup>



### Valsts budžeta un ES fondu valsts autoceļu programmu finansējums (milj. euro) un visu veidu darbi valsts autoceļu tīklā (km)<sup>4</sup>



### Vispārējās valdības izdevumi transportam 2021. gadā (% no kopējiem izdevumiem) un vieta Pasaules konkurētspējas indeksa apakšindeksā "Infrastruktūra" 2023. gadā<sup>5</sup>



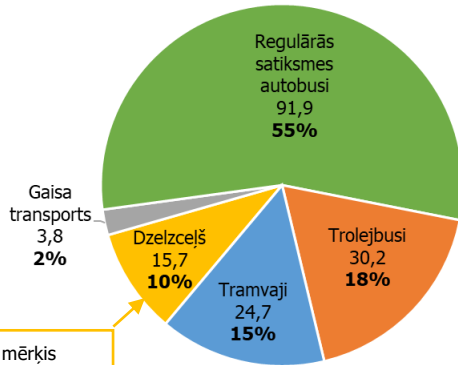
### Transporta un uzglabāšanas nozares pievienotā vērtība (milj. euro) un īpatsvars kopējā pievienotajā vērtībā (%)<sup>6</sup>

Gads	Pievienotā vērtība (milj. euro)	Īpatsvars, %
2013	2 008	10,0
2014	2 010	9,7
2015	2 039	9,4
2016	2 010	9,1
2017	2 095	8,9
2018	2 241	8,9
2019	2 208	8,3
2020	1 761	6,7
2021	1 921	6,5
2022	2 386	6,9

### Kopējais pasažieru skaits (milj.)<sup>6</sup>

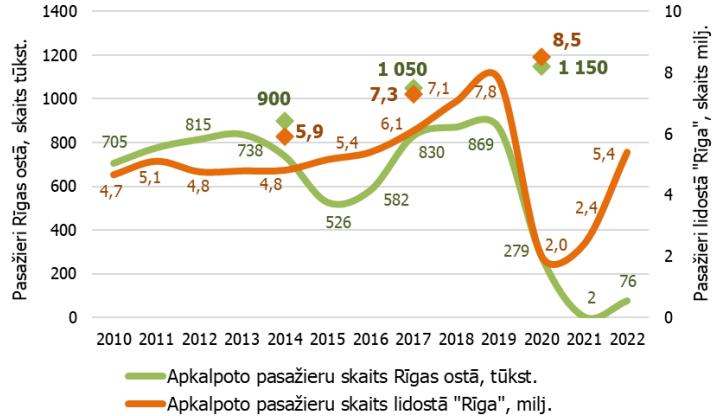
2014	260,3
2015	252,6
2016	248,2
2017	246,8
2018	246,7
2019	244,5
2020	153,4
2021	128,7
2022	166,3

### Pasažieru pārvadājumu sadalījums 2022. gadā (pasažieru skaits milj.,%)<sup>7</sup>

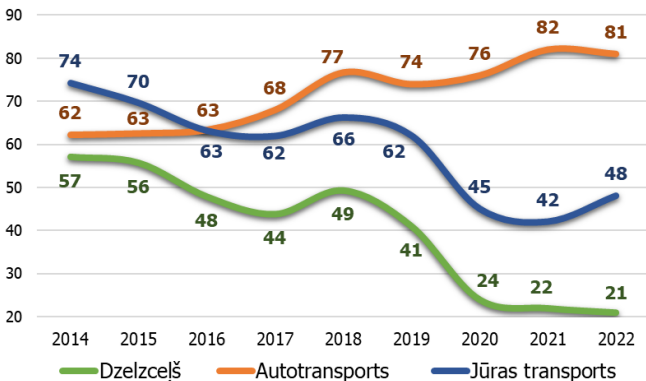


NAP mērķis 2027. gadam **12%**

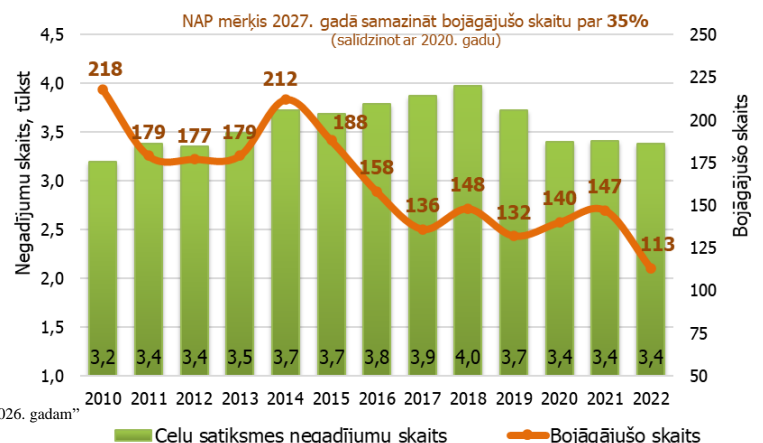
### Apkalpoto pasažieru skaits Rīgas ostā (skaits tūkst.), lidostā "Rīga" (skaits milj.) un mērķa vērtības<sup>7</sup>



### Kravu pārvadājumu dinamika (milj. tonnu gadā)<sup>6</sup>



### Ceļu satiksmes negadījumi (negadījumi, kuros ir cietušie, skaits tūkst.) un ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušie (skaits)<sup>7</sup>



<sup>3</sup>Datu avots: Valsts kase, likums "Par valsts budžetu 2024. gadam un budžeta ietvaru 2024., 2025. un 2026. gadam"

<sup>4</sup>Datu avots: VAS "Latvijas Valsts ceļi"

<sup>5</sup>Datu avots: Eurostat, IMD Pasaules konkurētspējas centrs

<sup>6</sup>Datu avots: Centrālā statistikas pārvalde

<sup>7</sup>Datu avots: Centrālā statistikas pārvalde, Nacionālais attīstības plāns